

A 11.A osztálykirándulása Strasbourgba

2023. 01. 28. - 2023. 02. 02.

4 for Europe

A 4 for Europe egy európai uniós témájú vetélkedő középiskolás diákoknak. Osztályunk csapata (Pituk Mátyás, Kovács Botond Bence, Morvai Levente, Kadem Anis) a verseny mindkét fordulóján eredményesen szerepeltek: a regionális fordulóban 1., az országos döntőben pedig 2. helyezést értek el.

A verseny nagyon sokszínű, mind a lexikai tudás, az improvizáció, az előadásmód, és a vitázási készségek fontos szerepet játszottak. A versenyhez egy Európai Unióval kapcsolatos témanapot is kellett tartani az iskolában, amit a csapat szintűgy sikeresen megszervezett, majd bemutatott az országos döntőn. A négy diák rengeteg befektetett munkával nyerte meg az osztály számára a strasbourgi tanulmányi utat az Európai Parlamentbe, ami az Euroscola program keretében valósult meg. Ezenkívül egy budapesti osztálykirándulást és egy prágai utat is nyertek, bár az utóbbin csak űk négyen és egy kísérő tanár vehetnek részt.



Előkészületek

Az indulás előtt nagyon sok teendője volt az osztálynak. Bár az út finanszírozva volt, a szervezés teljes mértékben az osztályra hárult. Ez tartalmazta az oda- és visszautazást, a szállást és az étkezést. Sok telefonálás és üzengetés után sikerült számunkra optimális megoldásokat találnunk.

Éjszakai vonattal utaztunk oda, míg Strasbourgban egy három csillagos hotelben szálltunk meg. A maradék összegből még a helyi közlekedésre is telt, melyet az ott töltött idő alatt teljesen kihasználtunk. Ezenkívül a strasbourgi Elzász Múzeumot is megtudtuk látogatni.



Útvonalterv

Az útvonalunk nagyon érdekesnek bizonyult. Terveink alapján Győről indultunk január 28-án este 22:02-kor a Kálmán Imre EuroNight vonaton, amely Budapest Keleti pályaudvartól egészen Stuttgartig közlekedik. Mi a végállomásig mentünk, ahova a menetrend alapján másnap 8:37-kor érkeztünk volna meg. A terveink szerint itt fél óránk lett volna átszállni egy TGV vonatra, és 9:11-kor haladtunk volna tovább egészen Strasbourrig. A visszautat február 2-án hasonlóan terveztük: TGV-vel, majd Kálmán Imre EuroNight vonattal Győrbe.



Indulás - 01.28.

Habár néhányan megoldották önállóan, az osztály nagyobbik része közösen utazott a tényleges indulás helyszínére. A veszprémi vasútállomásról 17 óra 35 perckor induló vonaton már megteremtődött az alaphangulat, ami csak fokozódott a győri McDonald's asztalainál. Az indulásunk első kihívását, miszerint mindenki időben megérkezzen Győrbe, sikeresen teljesítettük.

Begurult az állomásra az éjszakai vonatunk, azonban a felszállásunkat követően 22:02 helyett 50 perces késéssel indulhatott csak el. A fekvőhelyes kocsi folyosói és kabinjai ugyan szűkek voltak, és sem a csomagjaink, sem mi nem fértünk el igazán, mégis izgatottan, egy-egy szobába tömörülve tervezgettük az elkövetkező napokat.

Az egyéb okokból (hangos zakatolás, ismeretlen forrású zúgás, kényelmetlen ágyak) amúgy sem zavartalan éjszakai alvást megszakította az osztrák-német határ elérése, ahol hajnali 5 órakor határellenőrzésen estünk át.



Stuttgart → Karlsruhe → Strasbourg - 01.29.

A kezdeti 50 perces késést sehogy nem tudtuk behozni, így sajnos lekéstük a csatlakozó vonatunkat Stuttgartban, amire még helyjegyet is váltottunk. Azonban egy átszállás után Karlsruhe-ben és a tervezettnél alig 2 órával később megérkeztünk Strasbourg központi pályaudvarára.

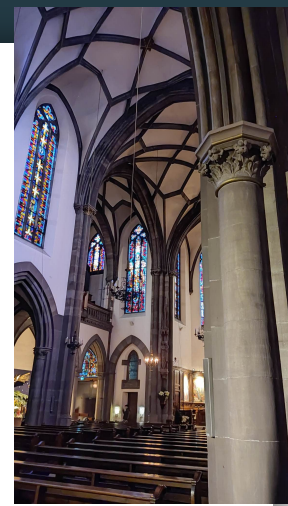
Ezt követte a megfelelő villamosvonal megkeresése, amiről nagyjából 10 perc bolyongás után kiderült, hogy kizárólag ez a megállója a föld alatt, metró-szerűen közelíthető meg. Délután 3 óra körül sikerült elfoglalnunk a város keleti részén található szállásunkat



Strasbourg - 01.29. délutánja

A szállásról hamar visszatértünk a város szívébe, együtt bejártuk és megcsodáltuk a belváros kincseit.

Aznap este játszották a kézilabda világbajnokság döntőjét a franciák a dánok ellen, ezért az osztály egy része egy közeli vendéglátó egységből követte ezt az eseményt a helyiekkel együtt. Itt egyesek megkóstolták a helyi specialitást, a flambée-t (elzászi hagymás lepény).



Első teljes napunk Strasbourghban - 01.30.

Ez a nap teljesen a városnézésről szólt.

Körbejártuk a La Petite France-t és a Ponts Couverts de Strasbourg-ot, de az eleredt eső miatt különböző belvárosi éttermekbe és kávézókba húzódtunk be ebédelni.

Délután meglátogattuk az Elzász Múzeumot, ahol tanulhattunk a térség történelméről, hagyományairól és szokásairól.

Naplementekor pedig egy kisebb csoport megmászta a katedrális 330 lépcsőfokát. Fentről lélegzetelállító kilátás tárult elénk.





Európai Parlament - 01.31.

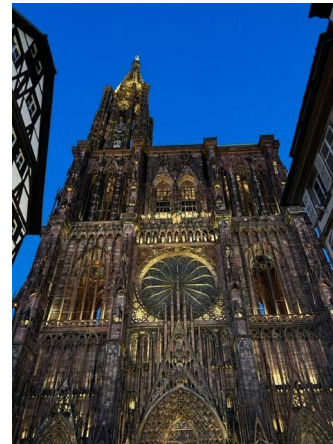
Az egész utazás célja az Európai Parlament meglátogatása volt. Ezen a programon az Európai Unió majdnem összes országából közel 500 diák vett részt. Egy reptéri ellenőrzéshez hasonló átvizsgálás után reggelivel fogadtak minket. 10 órakor elfoglalhattuk helyünket a Parlament félkör alakú ülésző termében, ahol máskor a képviselők szoktak ülni. Videohíváson keresztül lehetőségünk volt kérdéseket feltenni Heidi Hautala európai parlamenti alelnökhöz a munkájával kapcsolatban. Delphine Colarddal, a kommunikációs főigazgatóság szóvivőjével az álhírek és a hamis információk elkerüléséről és kiszűréséről tanulhattunk, és ugyanerről a témáról beszélgettünk egy francia YouTube tartalomgyártóval, Adam Brosszal.



Európai Parlament - 01.31.

Ebéd után megkavarták a nemzetek ülésrendjét a félkörben: ezáltal a különböző uniós országokból származó diákokkal ismerkedtünk meg. Kipróbálhattuk a parlamenti szavazórendszert, olyan kérdésekről döntve, amelyből viták bontakozhattak ki. A majdnem két órás program során felszólalhattunk, érvelhettünk egymás gondolatai ellen és mellett is. A fejhallgatóinkon keresztül az azonnali tolmácsolásnak köszönhetően három nyelven beszélhettünk és hallgathattuk a többieket: francia, angol és német.

Miután visszaértünk a városközpontba, az osztály bátrabbik része megkóstolta a francia konyha ikonikus elemét, a csigát.





Utolsó nap - 02.01.

Miután összepakoltunk és elhagytuk a szállást, kihasználtuk a 24 órás tömegközlekedési bérletünket. Emellett enyhén pánikkeltő körülmények között megtudtuk, hogy Franciaországban minden hónap első szerdáján délben tesztelik a légvédelmi szirénákat. Az utolsó ott töltött délutánunk során még a bőröndjeinkkel bejártuk a várost: néhányan átmentek villamossal a város német oldalára, egy csoport meglátogatta a Parc de l'Orangerie-t, míg mások a belvárost fedezték fel még alaposabban.



Hazaút - 02.01-02.02.

Strasbourgból TGV emeletes vonattal jutottunk el Stuttgartba, ahol 3 órát várakoztunk. Hazafelé ismét a Kálmán Imre EuroNight vonat fekvőhelyes fülkéiben aludtunk. Másnap reggel fél kilenc körül értünk Győrbe, ahonnan busszal és vonattal mentünk haza.

Az osztály két tagja 1,5 órával a Győrbe érkezésünk után még részt vett a fizika OKTV 2. fordulóján is.

Habár a kirándulás nagyon kifárasztott minket, középiskolás éveink egyik legmeghatározóbb és legemlékezetesebb élményét éltük át az 5 nap alatt.



Köszönjük

- ❖ az Euroscola programnak a lehetőséget,
- ❖ “A carry, Intel és egyéb lolos szavak, amiket ismerek” csapatnak, akik megnyerték a kirándulást az osztály részére,
- ❖ az iskola vezetőségének, amiért elengedtek minket,
- ❖ Kántorné Kovács Csilla osztályfőnöknek és Szűcs Krisztina tanárnőnek, amiért elkísérték és ilyen türelemmel kezelték az osztályt

Az élménybeszámolót készítette: Kadem Anis és Török Dorka

A prezentációban szereplő fényképek többségét Pituk Mátyás készítette